



โครงการทำนุบำรุงส่งเสริม จิตอนุรักษ์วัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม: นิสิตอาสาร่วมปลูกปะการังเทียม

จังหวัดชลบุรี
วันจันทร์ที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สัปดาห์ ชลบุรี	โครงการทำนุบำรุงส่งเสริม จิตอนุรักษ์วัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม: นิสิตอาสาร่วมปลูกปะการังเทียม	พ.ร.บ. ๒๕๑
----------------	--	------------



สถาบันภาษาศาสตร์และ
วัฒนธรรมศึกษาราชนครินทร์
คณะมนุษยศาสตร์
rilc.ku.ac.th

ไปเช้า-เย็นกลับ หนึ่งวันกับการเดินทางเพื่อเรียนรู้



ชวนใจร่วมออกแบบปะการังเทียม
เดลินิวส์ 24-04-54



ฐานทัพเรือสัตหีบ

ศูนย์อนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมทางทะเล

ความหมายของ CSR

“Corporate Social Responsibility (CSR) หมายถึง ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร ซึ่งคือการดำเนินกิจการภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งในระดับใกล้และไกล อันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน”

ปะการังเทียม (Artificial reef)

สืบเนื่องจากปะการังตามธรรมชาติซึ่งเป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์น้ำ ได้ถูกทำลายจนเหลือจำนวนน้อยลง โครงการปะการังเทียมจึงเกิดขึ้นเพื่อสร้างแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารใหม่ให้สัตว์น้ำ เรียกว่า “บ้านปลา” โครงการนี้ริเริ่มโดยกรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง ต่อมาโครงการปะการังเทียมได้บูรณาการความร่วมมือระหว่าง ๕ หน่วยงาน ได้แก่ กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง กองทัพเรือ กรมประมง กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี ทั้ง ๕ หน่วยงานร่วมกันพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมในการสร้างปะการังเทียม โดยพิจารณาจังหวัดที่ชาวประมงได้รับความเดือดร้อนจากปริมาณสัตว์น้ำที่ลดลงเป็นอันดับแรก

ปะการังเทียมเป็นสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้นอย่างมีแบบแผน ใช้วัสดุที่แข็งแรง ทนทาน มีน้ำหนัก สามารถต้านทานกระแสน้ำได้ ราคาไม่แพง เพื่อทดแทนสภาพพื้นที่ทางทะเลให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำเลียนแบบแนวปะการังธรรมชาติ รูปแบบคือมีช่องเงาให้สัตว์น้ำบังหรือหลบซ่อนตัวได้ นำไปวางรวมกลุ่มกันในบริเวณต่าง ๆ ตามแนวชายฝั่งที่เหมาะสม

วัสดุที่ใช้สร้างปะการังเทียมเป็นคอนกรีตล้วนเรียกว่า มาสสินไทด์ เป็นคอนกรีตที่ไม่ถูกกัดเซาะจากน้ำเค็ม ถ้าบางท้องถิ่นไม่มีคอนกรีตดังกล่าวก็สามารถหาวัสดุอย่างอื่นมาแทนได้ เช่น ยางรถยนต์ที่ไม่ใช้แล้ว นำมามัดรวมกันเป็นชุด ๆ ชาวประมงท้องถิ่นสามารถทำเองได้

ปะการังเทียมมีประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจมากมาย ดังนี้ ป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของชายฝั่ง สร้างสมดุลให้ธรรมชาติ แก้ปัญหาทรัพยากรทางทะเล สัตว์น้ำมีที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร อนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำนานาชนิด เพิ่มปริมาณสัตว์น้ำให้แก่ชาวประมงท้องถิ่น ปัจจุบันโครงการปะการังเทียมครอบคลุมพื้นที่ทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ทำให้ทรัพยากรทางทะเลอุดมสมบูรณ์ขึ้น สัตว์น้ำบางชนิดที่หายากก็มีการพบเพิ่มมากขึ้น เช่น ปลาหมอตะเลขนาดใหญ่ ปลาช่อนทะเล ปลาผีเสื้อเทวรูป ปลาจระเข้เม็ดเทา ปลาดุกทะเล และปลาตะลุมพุก เป็นต้น

ที่มาของข้อมูล

ชลบุรี. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์สารคดี, [๒๕๔๒]. (“นายรอบรู้” นักเดินทาง)
<https://th.wikipedia.org/wiki/ปะการังเทียม>
<https://th.wikipedia.org/wiki/เรือหลวงจักรีนฤเบศร>
www.csrcom.com/csr.php
www.painaidii.com/business/116970/htms-chakri-naruebet.../thTh/

เรือหลวงจักรีนฤเบศร

ท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ด

คำขวัญ: **ครองเวหา ครองนที จักรินฤเบศร**

เรือหลวงจักรีนฤเบศร (HTMS Chakri Naruebet; ย่อ: CVH-911) เป็นเรือบรรทุกอากาศยานลำแรกของประเทศไทย สร้างโดยต่อเรือบาซาน เมืองเฟร์รอล ประเทศสเปน มีความยาวตลอดลำ ๑๘๒.๖ เมตร กว้างสูงสุด ๓๐.๕ เมตร ระบายชั้นน้ำ ๑๑,๕๔๔ ตัน สามารถทนต่อคลื่นลมรุนแรงได้ในระดับ ๙ (คลื่นสูง ๑๓.๘ เมตร) มีระบบเดินเรือและยุทธโธปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทันสมัยมาก พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระราชทานนามว่า “จักรีนฤเบศร” หมายความว่า “ผู้เป็นใหญ่แห่งราชวงศ์จักรี”

แนวความคิดในการสร้างเรือหลวงจักรีนฤเบศร เริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๒ หลังจาก “พายุไต้ฝุ่นเกย์” ได้เข้าพัดถล่มอ่าวไทยบริเวณจังหวัดชุมพร กองทัพเรือซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ไม่มีเรือขนาดใหญ่พอที่จะต้านทานสภาพท้องทะเลขณะเกิดพายุไต้ฝุ่นได้ ทำให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นไปด้วยความยากลำบากและไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ประกอบกับเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยได้ขยายออกไปถึง ๒๐๐ ไมล์ทะเล กองทัพเรือจึงเล็งเห็นว่าควรสร้างเรือขนาดใหญ่ เพื่อใช้ในภารกิจกู้ภัยและภารกิจปกป้องรักษาอธิปไตยของชาติ คณะรัฐมนตรีในขณะนั้นจึงมีมติอนุมัติให้มีการก่อสร้างเรือบรรทุกอากาศยาน ๑ ลำในลักษณะรัฐบาลต่อรัฐบาลจำนวน วงเงิน ๗,๑๐๐ ล้านบาท สั่งต่อเรือเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๓๕ แล้วเสร็จ พ.ศ. ๒๕๔๐ ประจําการในกองทัพเรือเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๐

เรือหลวงจักรีนฤเบศรได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติภารกิจสำคัญทั้งในยามสงบและในยามสงครามดังต่อไปนี้

ยามสงบ: ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล, ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติอื่น ๆ, ปฏิบัติการอพยพประชาชน, ปฏิบัติการควบคุมและรักษาสภาพแวดล้อมในท้องทะเลรวมถึงบริเวณชายฝั่ง, คุ้มครองผลประโยชน์ทางทะเลของชาติ

ยามสงคราม: ทำหน้าที่เป็นเรือธง (เป็นเรือที่มีผู้บัญชาการกองเรือ ใช้เป็นที่บังคับบัญชาของเรือ ชักธงตามยศของผู้บัญชาการนั้นไว้บนยอดเสาสูงสุดเพื่อให้เรือลำอื่นในกองเดียวกันสังเกตเห็นได้ชัดเจน ซึ่งจะเป็นเรือที่ส่งอาณัติสัญญาณให้เข้าโจมตี) ควบคุมบังคับบัญชาของเรือในท้องทะเล, ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันภัยทางอากาศให้กับกองเรือ, ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันภัยมิวน้ำให้กับกองเรือ, ควบคุมการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำให้กับกองเรือ, สนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารอื่น ๆ

เนื่องจากเรือหลวงจักรีนฤเบศรเป็นเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติภารกิจอันมีความเกี่ยวเนื่องกับความมั่นคงของราชอาณาจักรไทย กองทัพเรือเปิดให้ประชาชนเข้าชมเรือเฉพาะบริเวณชั้นดาดฟ้าเรือและโรงเก็บอากาศยาน **ชั้นดาดฟ้าเรือ** เป็นที่ขึ้นลงของเฮลิคอปเตอร์และเครื่องบิน อากาศยานสามารถขึ้นลงได้พร้อมกัน ๕ จุด นำเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ไปกับเรือได้จำนวน ๑๐ ลำ หอบังคับการบินอยู่ชั้นบนสุดของหอคอยเหนือชั้นดาดฟ้า ทำหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ

โรงเก็บอากาศยาน เนื่องจากอากาศยานไม่สามารถจอดบนดาดฟ้าเรือได้ เพราะจะถูกไอเค็มจากทะเลกัดกร่อนเสียหาย อากาศยานจะถูกนำมาเก็บที่โรงเก็บอากาศยานใต้ชั้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้ลิฟต์ไฮดรอลิกบริเวณหัวเรือและท้ายเรือ



บันทึกการเรียนรู้

สัปดาห์ ชลบุรี	<p>โครงการทำนุบำรุงส่งเสริม จิตอนุรักษ์วัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม: นิสิตอาสาร่วมปลูกปะการังเทียม</p>	๓๓ ก.ย. ๒๕๖๑
----------------	---	--------------



โครงการทำนุบำรุงส่งเสริม
จิตอนุรักษ์วัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม:
นิสิตอาสาร่วมปลูกปะการังเทียม

จังหวัดชลบุรี
วันจันทร์ที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘



สถาบันภาษาศาสตร์และ
วัฒนธรรมศึกษาราชนครินทร์
คณะมนุษยศาสตร์
rilc.ku.ac.th

ไปเข้า-เย็นกลับ หนึ่งวันกับการเดินทางเพื่อเรียนรู้



บันทึกการเรียนรู้

บันทึกการเรียนรู้

โครงการทำนุบำรุงส่งเสริมจิตอนุรักษ์วัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม: นิสิตอาสาร่วมปลูกปะการังเทียม

จังหวัดชลบุรี

วันจันทร์ที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘